



LIFE MARINAPLAN PLUS  
LIFE15 ENV/IT/000391



D1.1 - PRESS RELEASE N°1 MARINAPLAN PLUS KICK-OFF

## D1.1 - Press release n°1 MarinaPlan Plus Kick-off



**Reliable and innovative technology for the realization of a sustainable  
MARINE And coastal seabed management PLAN**

**LIFE Environment and Resource Efficiency project  
LIFE15 ENV/IT/000391**

**Start Date: 01/10/2016  
Expected End Date: 31/12/2020**

**Type of Protocol: Public**

Delivery date:  
28/10/2016

Last update:  
20/03/2020



LIFE MARINAPLAN PLUS  
LIFE15 ENV/IT/000391



D1.1 - PRESS RELEASE N°1 MARINAPLAN PLUS KICK-OFF

## Project partners

	<p><b>Coordinating beneficiary: TREVI S.P.A.</b> Private Commercial R&amp;D Project Engineer Via Dismano 5819 47522, Cesena – Italy <a href="http://www.trevispa.com">http://www.trevispa.com</a> Contact: Giovanni Preda - <a href="mailto:gpreda@trevispa.com">gpreda@trevispa.com</a></p>
	<p><b>Associated beneficiary: Comune di Cervia</b> Public Body Piazza G. Garibaldi 1 48015, Cervia – Italy <a href="http://www.comunecervia.it">http://www.comunecervia.it</a> Contact: Simona Melchiorri - <a href="mailto:melchiorris@comunecervia.it">melchiorris@comunecervia.it</a></p>
	<p><b>Associated beneficiary: International Council of Marine Industry Associations - ICOMIA</b> Private non-commercial Brigade Pironlaan 132 B-1080, Brussels - Belgium <a href="http://www.icomia.com">http://www.icomia.com</a> Contact: Albert Willemsen - <a href="mailto:Albertw@icomia.com">Albertw@icomia.com</a></p>
	<p><b>Associated beneficiary: ALMA MATER STUDIORUM - Università di Bologna</b> Public Body Via Zamboni 33 40126, Bologna – Italy <a href="http://www.unibo.it">http://www.unibo.it</a> Contact: Augusto Bianchini - <a href="mailto:augusto.bianchini@unibo.it">augusto.bianchini@unibo.it</a></p>



LIFE MARINAPLAN PLUS  
LIFE15 ENV/IT/000391



**D1.1 - PRESS RELEASE N°1 MARINAPLAN PLUS KICK-OFF**

# Index

Disclaimer

1. Kick-Off press release

Annexes



LIFE MARINAPLAN PLUS  
LIFE15 ENV/IT/000391



**D1.1 - PRESS RELEASE N°1 MARINAPLAN PLUS KICK-OFF**

**Disclaimer**

*This document contains description of the MarinaPlan Plus project findings, work and products. Certain parts of it might be under partner Intellectual Property Right (IPR) rules. In case you believe that this document harms in any way IPR held by you as a person or as a representative of an entity, please do notify us immediately.*

*The authors of this document have taken any available measure in order for its content to be accurate, consistent and lawful. However, neither the project consortium as a whole nor the individual partners that implicitly or explicitly participated the creation and publication of this document hold any sort of responsibility that might occur as a result of using its content. This publication has been produced with the support of the European Union. The content of this publication is the sole responsibility of MarinaPlan Plus consortium and can in no way be taken to reflect the views of the European Union.*



LIFE MARINAPLAN PLUS  
LIFE15 ENV/IT/000391



**D1.1 - PRESS RELEASE N°1 MARINAPLAN PLUS KICK-OFF**

**Chapter 1. Kick-off press release**

The text of the first press release is attached to the document. The press release has been published by local newspapers and websites.

**Annexes**

Annex 01	Kick-off meeting press release (in Italian)
----------	---



## **UN PROGETTO INNOVATIVO CONTRO LA PROBLEMATICHE DELL'INSABBIAMENTO DEI PORTI**

**Al Porto di Cervia partiranno a breve le attività sperimentali per lo sviluppo di tecnologie innovative contro l'insabbiamento dei porti. Il progetto, possibile grazie ai finanziamenti europei LIFE 2015 per i progetti ambientali, vede protagonisti Trevi Spa, Comune di Cervia, UNIBO e ICOMIA**

Con la presentazione in Comune a Cervia, lo scorso martedì 3 Ottobre 2016, ai rappresentanti del Comitato per il Porto, è ufficialmente partito LIFE15 ENV/IT/000391 Marina Plan Plus, innovativo progetto contro l'insabbiamento dei porti. Cofinanziato da EASME (Agenzia Europea per le piccole e medie imprese), il Marina Plan Plus è uno dei 15 progetti europei, fra i centinaia presentati da tutti i paesi europei, che nel 2016 ha ricevuto il finanziamento nel settore "Water".

Trevi Spa, azienda leader mondiale nell'ingegneria del sottosuolo, è il coordinatore del gruppo di ricerca che racchiude anche l'Università di Bologna, il Comune di Cervia e ICOMIA (International Council of Marine Industry Association). Il progetto ha ricevuto da EASME un finanziamento di circa 1.5 milioni di euro, avrà una durata complessiva di 39 mesi e terminerà il 31 Dicembre 2019.

Il progetto consiste nella verifica su scala industriale di una tecnologia innovativa e sostenibile per la gestione dei fondali degli imbocchi dei porti soggetti ad insabbiamento. Tale tecnologia potrebbe rivoluzionare le modalità di gestione dei porti rendendo quasi inutili le operazioni di dragaggio manutentivo. Infatti, l'attrezzatura evita la sedimentazione dei solidi in corrispondenza dell'imboccatura del porto mediante l'installazione di elementi sommersi appoggiati e fissati al fondale, chiamati "eiettori". Tali dispositivi, opportunamente flussati con acqua in pressione, sono capaci di aspirare la miscela solido/liquido presente nell'intorno e allontanarla, tramite tubazione, in un'area dove non sia ostacolo per la navigazione, mantenendo quindi sempre costante la quota del fondale. Se la tecnologia di dimostrerà affidabile e sostenibile, la sua applicazione permetterà di ridurre o eliminare i dragaggi manutentivi, garantendo l'accesso al porto per tutto l'anno. Ciò si tradurrà in una notevole riduzione dell'impatto sull'ambiente e dei costi di gestione del porto, nell'incremento della sicurezza delle operazioni e quindi della sua ricettività.

L'obiettivo principale del gruppo di lavoro è quindi quello di incrementare la fruibilità del porto di Cervia grazie al mantenimento della quota del fondale dell'imboccatura alla profondità ottimale per il transito dei mezzi in ingresso e in uscita. Per fare questo sono previste diverse attività che, partendo da test di laboratorio, batimetrie e analisi dei sedimenti permetteranno tra un anno circa l'installazione dell'impianto sperimentale di mantenimento della quota del fondale in corrispondenza dell'imboccatura del porto. Grazie alle caratteristiche e alle dimensioni dell'impianto sperimentale che sarà montato, esso non avrà alcun impatto sui transiti attraverso la bocca di porto, nonché sulle attività sui moli.

Infine, la presenza di ICOMIA (Associazione che racchiude i rappresentanti delle industrie marittime a livello mondiale) nel gruppo di lavoro permetterà di replicare la tecnologia in altri porti di Europa e del Mondo, rendendo Cervia un primo esempio di porto che ha investito in tecnologie innovative e ad elevato contenuto scientifico, applicate alla gestione della portualità.

Per ulteriori informazioni:

Ing. Giovanni Preda - Trevi Spa - [gpreda@trevispa.com](mailto:gpreda@trevispa.com)